

Návod k instalaci Uživatelské příručky



E-LOCK

Bezdrátový zámek E-Lock

Verze 1.0

I. Popis

1.1 Přehled

V moderním životě jsou základními požadavky na inteligentní domy bezpečnost a pohodlí. Náš nově uvedený bezdrátový elektronický zámek, určený pro chytrá garážová a průmyslová vrata, tento požadavek dokonale splňuje. Bezdrátový elektronický zámek spolupracuje s motorem pomocí bezdrátové technologie. Když jsou vrata zcela zavřená, elektronický zámek se automaticky uzamkne a zajistí tak bezpečnost obytného prostředí.

1.2 Vlastnosti a výhody

Automatické zamykání: Když jsou vrata zcela zavřená, elektronický zámek se automaticky uzamkne, čímž je zajištěna bezpečnost.

Snadná instalace: Elektronický zámek lze rychle nainstalovat na vrata bez nutnosti složitějšího zapojování, je vhodný pro různá obytná i komerční prostředí.

Vysoká bezpečnost: bezpečnostní prvky proti vypáčení a násilnému odstranění zajišťují účinnou ochranu vrat za všech okolností. Zámek má konstrukci s nízkou spotřebou energie, která prodlužuje životnost baterií, a obsahuje také indikátor vybití baterií, který uživatele upozorní, aby baterie včas vyměnili.

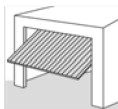
Konstrukce s nízkou spotřebou energie: Má také funkci upozornění na vybitou baterii, která uživateli připomene, aby baterii včas vyměnili.

Bezpečnost při výpadku napájení: Elektronický zámek se při výpadku proudu automaticky odemkne, aby byl zajištěn nouzový přístup.

1.3 Použití



Sekční vrata



Výklopná vrata

II. Funkce a technické údaje

2.1 Funkce

- Bezdrátový E-zámek funguje automaticky s motorem garážových a průmyslových vrat, vždy se zamkne a odemkne při každé operaci vrat.
- Extra záruka bezpečnosti pro garážová a průmyslová vrata. Se 4 bateriemi 1,5 V je běžná životnost baterií 2 roky.

2.2 Technické údaje

Model

E-LOCK

Rádiová technologie

Třífrekvenční technologie

Frekvence

Multi od 409,025 MHz - 458,4 MHz

Modulace signálu

FSK

Rozsah signálu

20 metrů

Napájení

6V DC (4 x 1,5V baterie AAA)

Kapacita baterie

1500mAh

Spotřeba v pohotovostním režimu

72uA

Spotřeba při provozu

200mA

Doba odpojení

0.3s

Stupeň IP

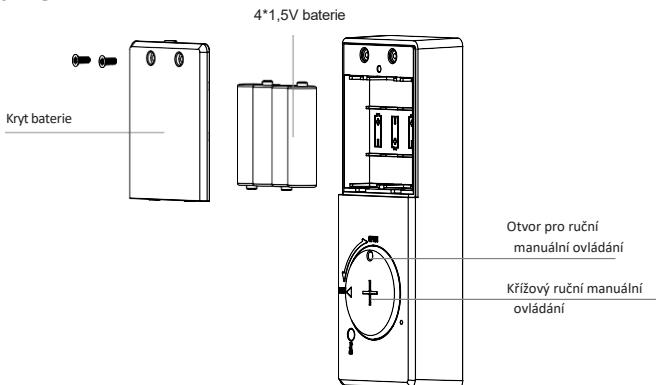
IP 43

Provozní teplota

-20°C - + 60°C

III. Zobrazení složení výrobku

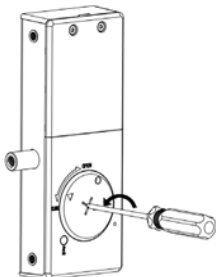
3.1 Úvod



3.2 Ruční test ovládání

K otáčení použijte křížový šroubovák nebo vložte šroubovák do otvoru pro ruční ovládání a otáčejte jím.

Zkontrolujte, zda otáčení a zajišťovací závora zámku fungují správně a plynule.



Otáčejte křížovým šroubovákem



Otáčení pomocí otvoru pro ruční nářadí

IV. Instalace a konfigurace

4.1 Nástroje

Pro rychlou a bezpečnou instalaci bezdrátového zámku E-lock je třeba použít následující nářadí. doporučeno :



Vrtačka



Svinovací metr



Šroubovák

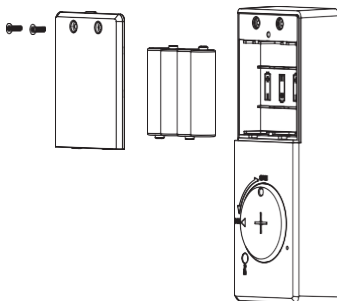


Tužka

4.2 Instalační kroky a návod k obsluze

4.2.1 Před instalací nejprve proveďte testy, aby jste se vyhnuli jakýmkoli problémům.

- Párování s motorem
 - Funkční test, který zajistí správnou funkci zámku E-lock s motorem.
- Pokyny pro jednotlivé kroky:

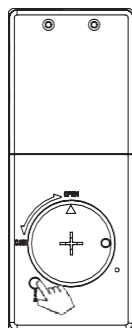


Krok A

Otevřete kryt zámku a nainstalujte baterie.



Krok B



Kroky párování bezdrátového zámku E-lock.



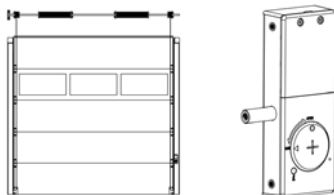
1. Stiskněte a podržte tlačítko kódování bezdrátového příslušenství po dobu 3 sekund a poté jej uvolněte.

2. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka LED a zda se na displeji panelu zobrazuje , znamená to, že nyní je motor je v režimu párování.



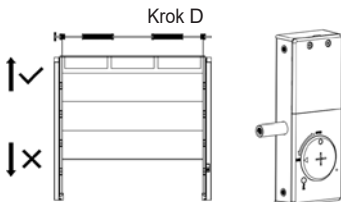
3. Stiskněte a podržte kódovací tlačítko E-LOCK po dobu 3 sekund.

4. Poté, co kontrolka LED na motoru začne blikat, zkontrolujte, zda příslušný indikátor (barva kontrolky se mění podle stavu zařízení).



Krok C

Jakmile je zámek E-lock úspěšně spojen s motorem, vyjedte s vrata do horní koncové polohy, poté do spodní koncové polohy. Závora zámku E-lock se automaticky po dosažení spodní koncové polohy vrat vysune, a když se motor rozběhne z koncové polohy zavření, závora zámku E-lock se nejprve automaticky zasune a poté se vrata začnou otevírat.



Krok D

Pokud je během chodu motoru ručně otevřen E-lock, motor se automaticky zastaví. Pokud v této situaci otevřete vrata, závora E-zámku se nejprve automaticky zatáhne a poté se spustí otevírání vrat. Pokud potřebujete vrata zavřít, nejprve ručně zasuněte závoru E-zámku pomocí manuálního ovládání E-zámku.

4.2.2 Instalace

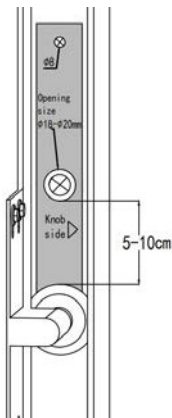
Krok A

Zkontrolujte, zda jsou garážová vrata v zavřené poloze.



Krok B

Pomocí šablony s polohou si ověřte místo instalace zámku E-lock. Doporučujeme, aby byl šroub elektronického zámku umístěn 5 až 10 cm nad kolečkem v dráze vrat.



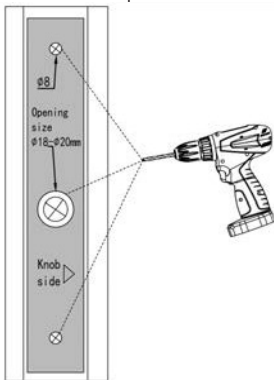
Krok C

Otevřete garážová vrata do otevřené polohy.



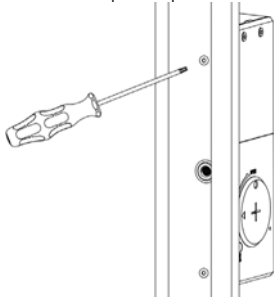
Krok D

Vyvrtejte otvory podle velikosti průměru uvedené na šabloně pro umístění otvoru.



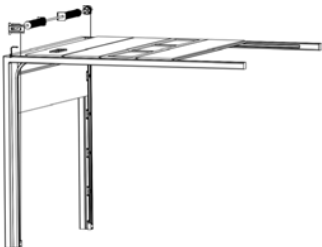
Krok E

Zařízení E-Lock upevněte pomocí šroubů.



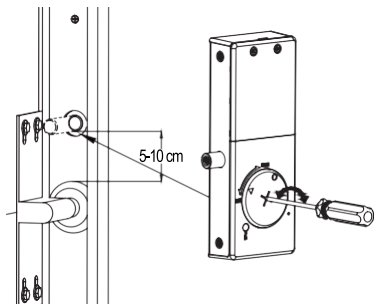
Krok F

Instalace je dokončena.

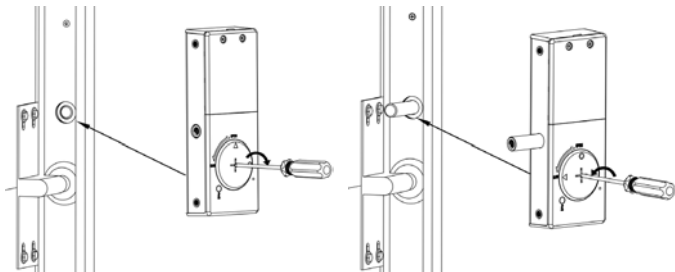


4.2.3 Zkušební mechanický provoz

Manuálním otáčením ovladače zkontrolujte, zda lze závoru zámku správně vysunout a zasunout.



Manuálním otáčením ovladače zavřete nebo otevřete závoru zámku a zkontrolujte, zda se v zámku nenachází odpor nebo překážka.



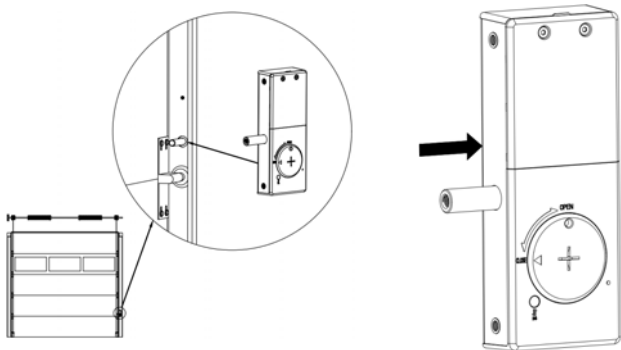
Poznámka:

Otáčením manuálního ovladače zkontrolujte, zda vysunutí a zasunutí závoru zámku nebrání překážky.

V případě překážky zkontrolujte vhodnost umístění otvoru pro závoru zámku v kolejnici a proveďte potřebné úpravy.

4.3 Závěrečný test

Když jsou vrata zavřená až na doraz, závora se automaticky vysune a zajistí v kolejnici. Pokud však chcete začít vrata otevírat, zámková závora se nejprve automaticky zasune a poté vrata provedou otevření.



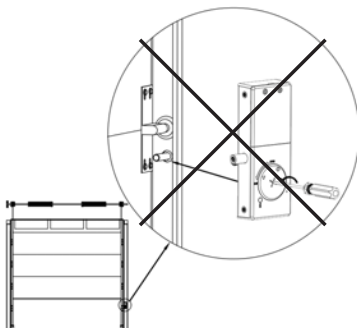
A: Když se vrata zavřou do krajní polohy zavření, závora zámku se automaticky vysune a zajistí v kolejnici. Pokud však chcete začít vrata otevírat, zámková závora se nejprve automaticky zasune a poté dveře provedou toto otevření.

B: Zavřete vrata a uvidíte, že se závora zámku vysunula do kolejnice. Pak vypněte motor z el. sítě a zkontrolujte, zda se závora E-zámku automaticky zasune.



VAROVÁNÍ:

Ujistěte se, že během otevírání nebo zavírání vrat nedochází k ručnímu manuálnímu ovládání elektronického zámku. Mohlo by to způsobit nevratné poškození vrat a motoru. Na tuto situaci se nevztahuje záruka.



V. Servisní zařízení

Bezdrátový
elektronický
zámek



Verze Multi-Drive Pro



Verze Control Box Pro



Motor garážových vrat
Verze Pro

Nové produkty, které přicházejí



Poznámka

1. ALARM slabé baterie

Pokud zámek E-lock při otevírání nebo zavírání vrat vydává zvukový signál, znamená to, že se vybijí baterie. Jedná se o běžnou funkci mnoha elektronických zařízení, která uživatele upozorňuje na nutnost výměny baterií.

Pokud napětí baterie klesne pod 4,8 V poté, co se vrata dostala do koncové polohy zavření, E-zámek automaticky nevysune závoru. Jedná se o bezpečnostní funkci, která má zajistit funkčnost zámku až do posledního okamžiku vybití baterie.

2. Jak smazat ze zařízení bezdrátové prvky?

Pokud potřebujete zrušit bezdrátové zařízení, stiskněte a podržte tlačítko spárovaného zařízení déle než 8 sekund, dokud kontrolka bezdrátového zařízení nezasne.

Poté budou všechna bezdrátová bezpečnostní zařízení spárovaná s tímto motorem vymazána a bude nutné je znovu nahrát.

A v případě potřeby je musíte kódovat jeden po druhém. (podrobnosti naleznete v příslušné příručce).



8S



3. Jak vyměnit baterii?

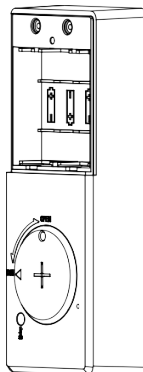
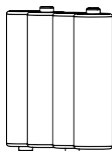
Pomocí příslušných nástrojů otevřete horní kryt bezdrátového zámku E-LOCK a vyměňte 4 x 1,5V lithiové baterie.

Poznámka: napětí je DC1,5 V, kapacita: 1500 mA.



VAROVÁNÍ:

Všechna bezdrátová bezpečnostní zařízení spárovaná s tímto motorem budou vymazána a bude nutné je znovu spárovat. Budete je muset spárovat postupně jedno po druhém (podrobnosti naleznete v příslušném návodu).



Podrobné pokyny pro kódování bezdrátových zařízení

